

UTRZYMANIE RUCHU WYMIANY HANDLOWEJ



Twoja firma powierza Portsmouth International Port proces transportu towarów przez kanał La Manche, zatem możliwość zapewnienia sprawnego przepływu handlowego jest naprawdę istotna, dlatego chcemy mieć pewność, że będziesz w stanie szybko kontynuować podróż.

Na etap, gdy okres przejściowy Wielka Brytania-UE dobiegnie końca (31 grudnia), opracowaliśmy plan zarządzania ruchem, który realizowany będzie przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Dolicz dodatkowe 30 minut do czasu podróży, abyśmy mogli sprawdzić Twoją gotowość do przekroczenia granicy w jednym z naszych punktów selekcji.

Aby zapobiec opóźnieniom i uniknąć odwołań, postępuj zgodnie z tymi instrukcjami

Wszyscy kierowcy **jadący do Francji lub Hiszpanii (lub pozostawiający naczepy wychodzące do Francji lub Hiszpanii)** będą musieli okazać kartę wjazdową po przybyciu do portu w Portsmouth

Wdrożymy specjalne oznakowanie z symbolem ciężarówki i promu, kierujące do najbliższego **punktu segregacji**

Kierowcy przyjeżdżający z północy (M3, A34, A3, A303) kierują się do punktu segregacji przy **A31** poblizu Winchester SO24 0HU

Kierowcy przyjeżdżający ze wschodu (A27) korzystają z punktu segregacji **nazwieńdie 1 na M275** PO2 8RD

**Freight for
Portsmouth
EU**

**Ferry Port
follow**



**except
Channel
Islands**



- W punkcie segregacji zostaniesz poproszony o okazanie:
 - ważnego **numeru referencyjnego rezerwacji promowej (nie ma rezerwacji, nie ma wjazdu)**
 - ważnego paszportu
 - wszelkich stosownych Numerów Ewidencyjnych Operacji Tranzytowej (MRN)
 - wszelkich stosownych Tranzytowych Dokumentów Towarzyszących (TAD)
 - wszelkie stosownych dokumentów Admission Temporaire/ Temporary Admission (ATA) lub karnetów Transport Internationaux Routiers (TIR)
 - wszelkich stosownych wymaganych dokumentów dotyczących zwierząt, roślin, broni palnej lub innych towarów specjalistycznych
- Dane te zostaną zarejestrowane i w przypadku ich poprawności, otrzymasz przepustkę do portu
- Wszyscy przewoźnicy bez ważnej rezerwacji promowej lub prawidłowej dokumentacji zostaną przekierowani z Portsmouth
- **Każdy pojazd jadący do UE, który będzie próbował wjechać do portu bez przepustki, zostanie zawrócony**

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź
Portsmouth-port.co.uk



Key

- Highways England motorway
- Highways England A-road
- Hampshire County Council A-road
- Portsmouth City Council motorway

TRIAGE 1 (T1)
 HGVs FOR FRANCE AND SPAIN.
 BOOKING VERIFICATION & WELFARE

WINCHESTER

SOUTHAMPTON

PORTSMOUTH INTERNATIONAL PORT

PORTSMOUTH

CHICHESTER

HAVANT

PETERSFIELD

TIPNER W4

TRIAGE 2 (T2)

TRIAGE 3 (T3)

TRIAGE 1

ALRESFORD

A34

A31

A3

M3

M27

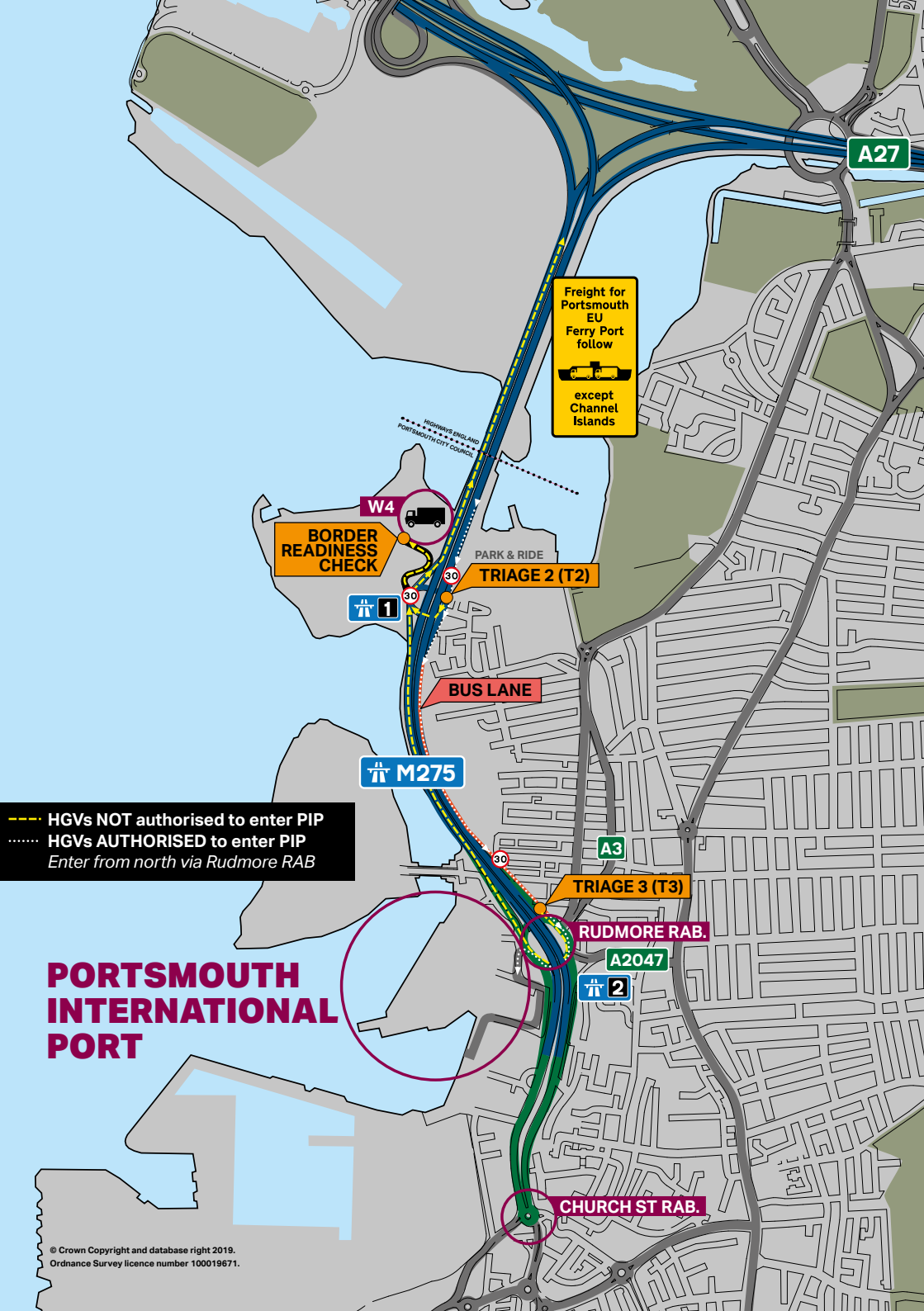
M271

M27

A3(M)

M275

A27



A27

Freight for Portsmouth EU Ferry Port follow

 except Channel Islands

W4

BORDER READINESS CHECK

HIGHWAYS ENGLAND
 PORTSMOUTH CITY COUNCIL

PARK & RIDE
 TRIAGE 2 (T2)

M275

BUS LANE

A3

TRIAGE 3 (T3)

RUDMORE RAB.

A2047

2

PORTSMOUTH INTERNATIONAL PORT

CHURCH ST RAB.

--- HGVs NOT authorised to enter PIP
 HGVs AUTHORISED to enter PIP
 Enter from north via Rudmore RAB